

ÚTBÚGVEINGAR TIL LEIÐSLU Á SJÓGVI OG LANDI



VINNUHÁSKÚLIN
CENTRE OF MARITIME STUDIES & ENGINEERING

SJÓMANSSKÚLI
MASKINMEISTARASKÚLI
TRYGDARDEPIL
SKEIÐSDEILD





UM VINNUHÁSKÚLAN

Vinnuháskúlin er útbúgvingarstovnur, sum fevnir um sjómansskúla, maskinmeistaraskúla, trygdardepil og skeiðsdeild. Sjóvinnan er okkara høvuðsvinna, og tí er ikki løgið, at maritimu útbúgvingarnar eru millum tær elstu í Føroyum. Sjómansskúli byrjaði longu í 1893, og í 1912 vórðu tey fyrstu motorpassaraskeiðini hildin.

Yvirmannaútbúgvingarnar eru mentar nógv í samsvari við altjóða gongd, og tað kemst av, at útbúgvingarnar eru á einum og sama stovni. Henda skipan tryggjar næmingunum bestu og tryggastu umstøðurnar.

Vinnuháskúlin er á høgum, fakligum støði. Vit bjóða tær spennandi og hugnaligt lestrarumhvørvi og fjøltáttaðar útbúgvingar við besta leiðsluførleika bæði á sjógvi og landi.

LESTRARUMHVØRVI

Gott og frítt lestrarumhvørvi

Vit vilja, at tú trívist væl á Vinnuháskúlanum í skúlatíð og eftir skúlatíð. Um dagin er heitur og kaldur matur at fáa í kantinuni. Tú ert vælkomin at nýta uppihaldsrúm, flokshøli og trádleyst net eisini eftir skúlatíð.

Lesandi hava lykil og kunnu tí altíð koma og fara, sum teimum lystir, tó við ábyrgd. Á skúlanum eru umleið 175 lesandi.

Av tí, at okkara lesandi eru tilkomin fólk, hava vit tað álit á tykkum, at tað ikki er møtiskylða til vanligar undirvísingartímar burtursæð frá øllum skeiðum. Tó er skylda at lata skrivligar uppgávur inn.

Vælkomin á Vinnuháskúlan!

GÓÐKENNINGAR/LOPFJØL

Tín útbúgving er viðurkend um allan heim

Útbúgvingar á Vinnuháskúlanum geva tær altjóða góðkendar førleikar. Tær eru á slíkum stigi, at tær eru viðurkendar uttanlands – bæði í yrki og sum støði undir framhaldslestri.

Fyri at tryggja, at hesar treytir støðugt halda, hevur skúlin eina dygdarmenningaskipan, sum er soleiðis uppbygd, at vit altíð í minsta lagi lúka altjóða IMO STCW-krøv. Harafturat hava vit eina avtalu við Danmark, sum ger, at okkara prógv, tað veri seg skipara-, skipsførara-, maskinist- og maskinmeistaraprógv, eru á sama støði sum í Danmark, hvørs støði er oman fyri altjóða krøv.

VINNUMØGULEIKAR

Nógvir starvsmøguleikar á landi og sjógvi

Við prógvi av Vinnuháskúlanum eru nógvir starvsmøguleikar bæði á landi og sjógvi. Útbúgvingarnar geva tær fyrst og fremst førleika at røkja yrkið sum yvirmaður á størstu og mest framkomnu skipum á heimshøvunum.

Í arbeiðinum sum útbúgvinn skipsførari ella maskinmeistari hevur tú stóra ábyrgd og nógvar avbjóðingar. Men tað lønar seg eisini, tí við stórarí ábyrgd og nógvum avbjóðingum færst tú góða løn og nógva frítíð.

Førleikarnir sum yvirmaður eru grundarlagið fyri leiðandi størvum av øllum slagi. Tí er meira enn vanligt, at yvirmenn fara í góð størv á landi, eitt nú hjá stórum reiðaríum.

GOTT OG FRÍTT LESTRAR- UMHVØRVI

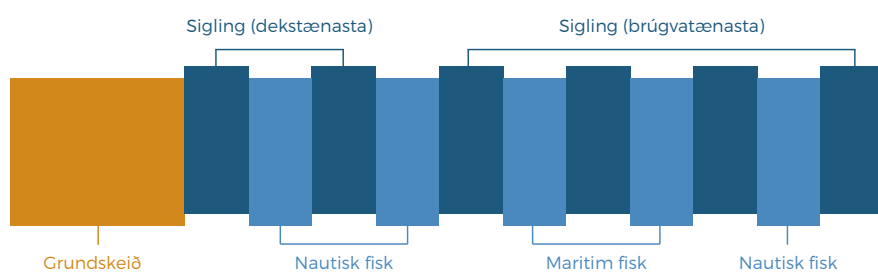




ASPIRANTSKIPAN

Grundmodul, S1 & S2

S3 & S4



Skiparaprógv

Vinnubræv sum
stýrimaður á 3. stigi
við handilsskipum

A form for the Skiparaprógv, consisting of a rectangular box with a yellow ribbon bookmark at the bottom right. Inside the box, there are four horizontal lines for writing.



Við aspirantskipanini hjá Vinnuháskúlanum kanst tú útbúgva teg til skipara, skipsførara og maskinmeistara beinanvegin. Siglingartíðin er partur av útbúgvingini. Útbúgvingin er ein miðvís leiðsluútbúgving til tín, ið vil sjógvin.

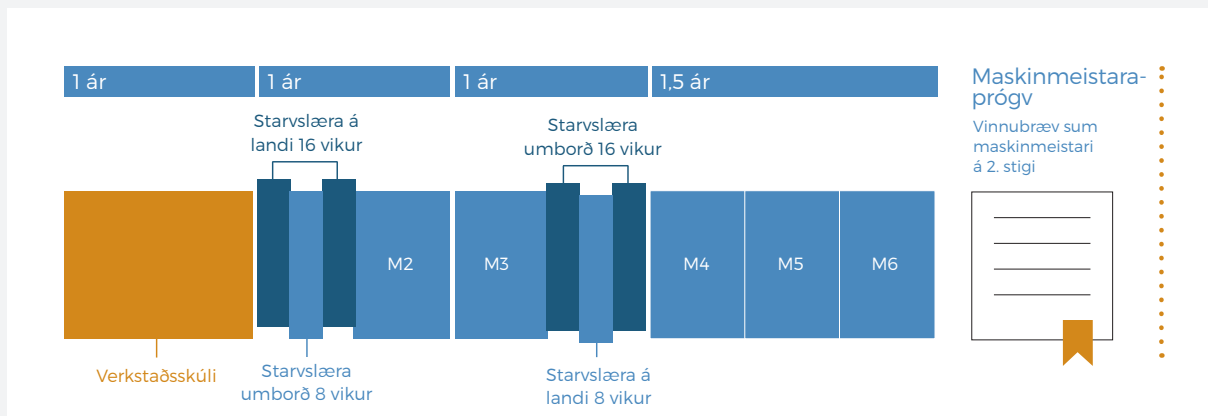
Lesandi fáa neyðugu 12 mánaða siglingartíðina, meðan lisið verður. Skúlin og skipini, ið skúlin hevur avtalu við, leggja siglingina til rættis.

Eftir lokið prógv hevur tú harvið neyðugu siglingartíðina.

Fyri at koma inn, skalt tú hava lokið miðnámsskúla umframt góðkenda sjón- og hoyriroynd (bláabók), ið er undir 2 ár. Aspirantar verða bert upptiknir á Vinnuháskúlanum í Tórshavn.

www.aspirant.fo

MASKINMEISTARAASPIRANTUR



A photograph of an offshore oil rig and a support vessel on the ocean. The rig is a large, complex structure with a tall derrick and various platforms. The support vessel is a smaller ship with a red hull and a white superstructure. The background is a clear blue sky and a calm blue sea.

SKIPARI OG SKIPSFØRARI

Tað eru 3 vegir at lesa til skipara:

1. Tú skalt hava fráfaringarroynd fólkaskúlans og minst 18 mánaðar siglingartíð við antin fiski- ella farmaskipum yvir 20 BT.
2. Tú skalt hava fráfaringarroynd fólkaskúlans ella miðnámsprógv, umframt grundskeið sum skipsatstøðari ella hava siglt við skúlaskipi og minst 9 mánaðar siglingartíð við antin fiski ella farmaskipum yvir 20 BT.
3. Tú kanst koma við einum miðnámsprógvi uttan siglingartíð, sum skúlin í sambandi við reiðarið gevur tær.

MASKINMEISTARI

Treytin fyri at kunna lesa til maskinmeistara er, at tú hevur fráfaringarroynd fólkaskúlans og lokna yrkisútbúgving í metalfakunum. Hevur tú miðnám og yrkisútbúgving í metalfakunum, sleppur tú inn. Hevur tú miðnám og ikki yrkisútbúgving í metalfakunum, krevst eitt ár á verkstaðarskúli fyri at sleppa inn.

Maskinmeistaraútbúgvingin er hægsta útbúgvingin til tekniskan yvirmann á skipi. Útbúgvingin gevur góðar starvsmøguleikar umborð á skipi, men eisini í oljuvinnuni, har maskinmeistarar eru tann størsti einstaki yrkisbólkurin.

Umframt hetta eru eisini aðrir møguleikar á landi. Eitt nú ber til at fáa loyvisbræv sum lóggildur el-innleggjari, um tú hevur arbeitt í minsta lagi tvey ár við sterkstreymstekniskum arbeiði, harav í minsta lagi eitt ár sum elektrikari.

Somuleiðis kanst tú fáa loyvisbræv sum kølimontørur, um tú hevur arbeitt í minsta lagi tvey ár á góðkendum

Fyri allar 3 vegir krevst, at tú hevur góðkenda sjón- og hoyriroynd (bláabók), sum ikki er eldri enn 2 ár.

Treytin at lesa til skipsførara er, at tú fyrst hevur skiparaútbúgving.

Skipsføraraútbúgvingin er hægsta nautiska útbúgving, tú kanst hava. Hon er samstundis ein leiðaraútbúgving, sum førir teg inn á nógvar ymiskar vinnumøguleikar. Størsta arbeiðsplássíð er altjóða skipaflotin.

Útbúgvingin til skipsførara tekur 1½ ár eftir loknað skiparaútbúgving. Tó kunnu aspirantar klára tað uppá 1 ár.

kølivirki, og tú kanst eisini fáa víðkað loyvisbræv, um tú hevur arbeitt í minsta lagi eitt ár sjálvstøðugt, men undir eftirliti av góðkendum kølivirki.

Útbúgvingin til maskinmeistara tekur 3 ár.

MASKINISTUR

Treytin at lesa til maskinist er tann sama sum fyri maskinmeistara.

Sum maskinistur hevur tú førleika at sigla við støði upp til 2. maskinmeistara á øllum skipum. Harumframt kanst tú eisini sigla við støði upp til maskinstjóra við skipum við framtøkumegi upp til 2999 kW, tá neyðug starvsvenjing er lokin.

Maskinistútbúgvingin tekur umleið 9 mánaðir. Næmingar ganga í skúla í hálvt ár og fáa undirvísing í teknisku fakunum. Eftir próvtøku í teknisku fakunum verða aspirantskeið tikin. Hetta tekur á leið tríggjar mánaðir.



TRYGDARDEPILIN

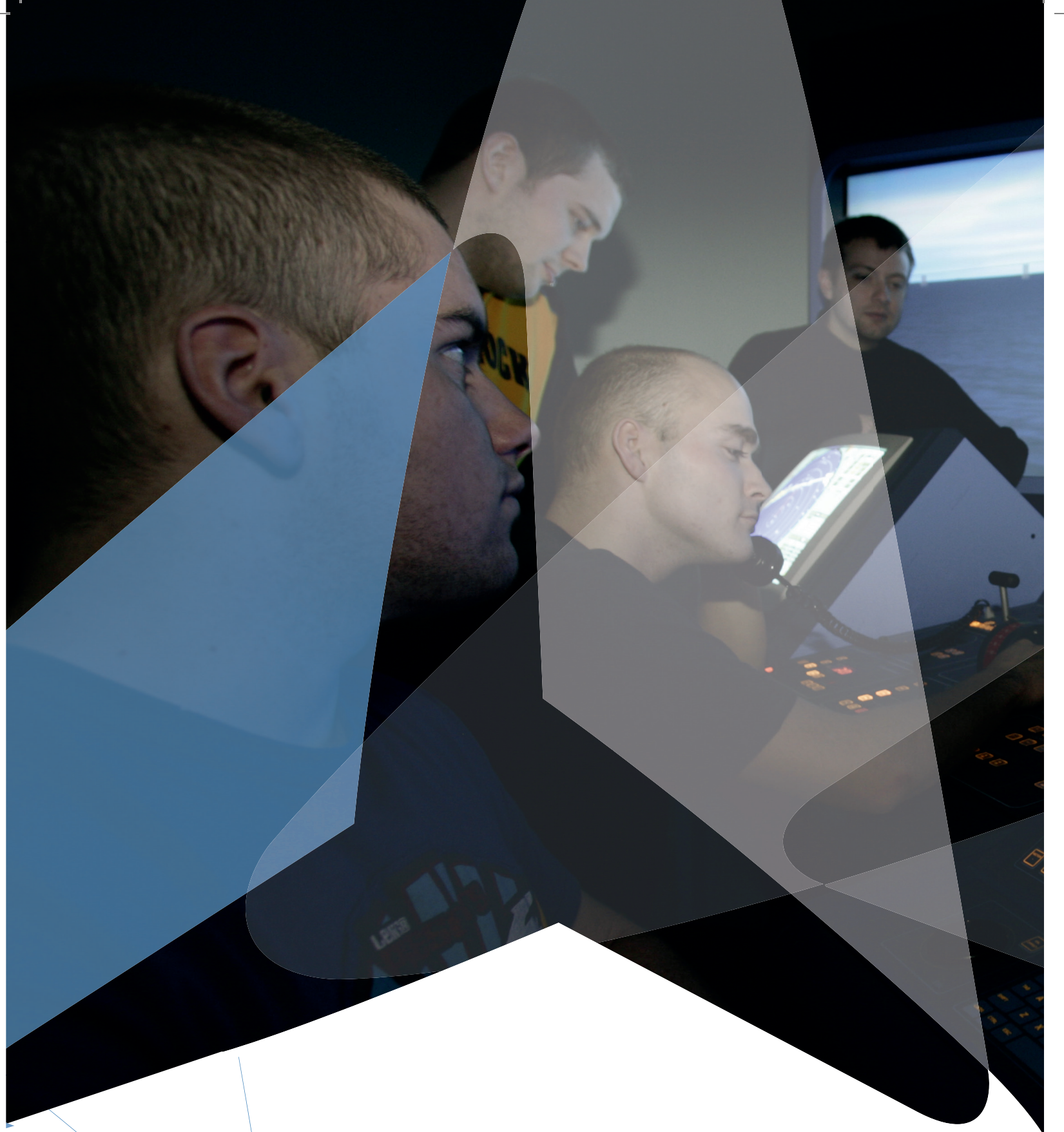
Trygdardepilin við Áir hevur viðkomandi skeið fyrri sjófólk, sløkkiliðsfólk, virki, stovnar og einstaklingar. Depilin liggur við Áir, sum er hálvan tíma at koyra við bili ella bussi úr Tórshavn. Skúlin hevur góð og nútíðarhóskandi undirvísingarahøli, sum eru útgjörð eftir galdandi krøvum.

Skeið fyrri sjófólk lúka øll STCW-krøv og ásetingar frá føroyskum myndugleikum. Virkseimið á deplinum fer fram eftir IMO-góðkendari stýrisskipan.

Sí skeiðsinfo á www.vh.fo

Trygdardepilin bjóðar hesi skeiðini:

- Eldsløkking umborð á skipi
- Endurtøkuskeið í eldsløkking
- Sløkkileiðsla umborð á skipi
- Eldsløkking fyrri skipsvirmenn
- Endurtøka IMO 80
- Grundleggjandi trygdarskeið
- Fult trygdarskeið
- Bátaføraraskeið
- FRC-skeið (skjóttgangandi bátar)
- Medisinsk fyrstahjálp
- Stroppaskeið



SIMULATORAR, BRÚCVA- OG MASKINRÚMSSIMULATOR

Skúlin hefur ein væl útbygðan maskinrúmssimulator, har tey lesandi kunnu simulera øll hugsandi fyrbrigdi, sum kunnu koma fyr í einum stórum motori. Hetta er eisini umfatað av einari 3.D simulering, har tú við hjálp av interaktivum funktiónum fær eina fatan av, at tú gongur runt í einum stórum maskinrúmi og trýstir á knøttar og opnar ella steingir ymiskar ventilar. Simulatorin verður nógv brúktur til skeið.



Á økinum innan navigati3n er eisini ein v3l 3tbygdur simulator, har lesandi kunnu venja 3 4 ymiskun br3gvum 3 3kjum sum Gibraltar Str3tinum, Ermasundi, innaru donskum sj33ki ella millum oyggjarnar 3 F3royum v.m. 3 av skipunum hava visuelt 3ts3ni upp3 280 stig av sj3narringinum, so t3 kanst s3ggja boyur, onnur skip og land, me3an t3 siglir. Hesin simulator ver3ur eisini n3gv br3ktur til skei3 b33i hj3 teimum lesandi og f3lki uttan3fr3.



SKEIÐ Á VINNUHÁSKÚLANUM

VINNUHÁSKÚLIN

BRM-skeið

ERM-skeið

Ship Handling

Skeið í heilsulæru
og endurnýggjan

ARPA-skeið

ECDIS-skeið

Tecdis-skeið

SSO-skeið

§ 16-skeið

ISPS-skeið

Endurnýggjan av vinnubrøvum

Tankers Safety-skeið

Flutningur av
vandamiklum farmi

Ketilpassaraskeið

GMDSS-skeið

LRC-skeið

GOC-skeið og endurnýggjan

DP Basic/induction

DP Advanced/Simulator

DP endurnýggjan

AIS

Tankers familiarisation

Háspenningsskeið
maskinmeistarar

Háspenningsskeið maskinistar

TRYGDARDEPILIN VIÐ ÁIR

Eldslökking umborð á skipi

Endurtøkuskeið eldslökking u.s.

Slökkileiðsla umborð á skipi

Eldslökking fyrri skipsvirmenn

Endurtøka IMO 80

Trygdarskeið grundleggjandi

Trygdarskeið fult

FRC-grundskeið

Bátaføraraskeið

Medisinsk fyrstahjálp

Stroppaskeið

Skeiðini eru sambært STCW-sáttmálanum við broytingum frá 2010.
Koturnar til skeiðini finnst á heimasíðu skúlans.